Sammanfattning av diskussionspunkter under Rundabordssamtalet 6 november 2025:

1. Företagsklimatet
2. Kompetensförsörjning
3. Kollektivtrafik/infrastruktur
4. Kontakt och beslut i kommunen
5. Faktorer för fortsatt företagande i Horda och Rydaholm
6. Övriga frågor: Ortsutveckling och ödeshus

1. Företagsklimatet

Information från Värnamo kommun och Värnamo Näringsliv: Värnamo kommun har klättrat i Svenskt Näringslivs ranking och ligger nu på plats 46 av 290, med betyget 3,9/6 – en förbättring från föregående år.
Värnamo Näringsliv informerade om pågående projekt och satsningar som ska öka kommunens attraktivitet och stärka företagens kompetensförsörjning.

Exempel: Etableringsteamet, företagsbesök, projekten Unga Akademiker, Jobb GPS, Cash Kväll, Inflyttarlots och satsningarna mot Nederländerna och Northvolt.

Diskussion: Företag uttryckte oro för att bemanningsföretagen förbiser Rydaholm i Northvolt-satsningen.
Eftergymnasiala utbildningar lyftes som en avgörande faktor för kommunens långsiktiga tillväxt och attraktionskraft.

Frågan väcktes om näringslivssamverkan i Rydaholm kan stärkas.

Beslut och ansvar: Näringslivssamverkan ska anordnas i Tvenne Torn. Näringslivsföreningens styrelse ansvarar för att samordna ett datum uppstartsmöte och tar kontakt med Anki för vidare arbete.

2. Kompetensförsörjning

Diskussion: Behov av bättre matchning mellan utbildningar, arbetskraft och företagens behov. Svårt att attrahera både yngre och äldre medarbetare på grund av kollektivtrafiken och bostadsfrågan.

Beslut och uppmaning: Denna punkt kräver fortsatt dialog och uppföljning, särskilt i relation till kollektivtrafik och utbildningens roll i kompetensförsörjningen.

3. Kollektivtrafik/infrastruktur

Information från Värnamo kommun och Värnamo Näringsliv: Sträckan Alvesta-Värnamo är högt prioriterad i kommunens samtal med Länstrafiken. Både för arbetspendling och annan trafik.

Diskussion:
Kollektivtrafiken är avgörande för både befolkningstillväxt och företagens möjlighet att attrahera arbetskraft.
Bristerna i trafiken gör det svårt att bo i Horda och Rydaholm utan bil, vilket minskar orternas attraktivitet.
Näringslivsföreningarna i Bors och Tvenne Torn har lämnat in en skrivelse till Länstrafiken med önskemål om timmestrafik.

Beslut:
Frågan drivs vidare i dialog med regionen. Företagen uppmuntras att stödja skrivelsen och bidra med ytterligare exempel som kan stärka ärendet.

4. Kontakt och beslut i kommunen

Diskussion: Det finns ett behov av tydligare kommunikation och smidigare beslutsprocesser mellan företag och kommunen. Företagen efterlyser bättre dialog inför viktiga beslut som påverkar orterna.

Uppmaning: Företag uppmanas att i större utsträckning ta kontakt med samhällsbyggnadsförvaltningen vid långsiktig planering, särskilt gällande markbehov och expansion.

5. Faktorer för fortsatt företagande i Horda och Rydaholm

Information från Värnamo kommun: I den kommande översiktsplanen pekas nya områden ut för både bostäder och industriverksamhet. En ny kartfunktion finns tillgänglig på kommunens hemsida där man kan se tillgänglig tomtmark i hela kommunen:
Lediga tomter i Värnamo kommun

Diskussion:
Företagen lyfte behovet av långsiktig samhällsutveckling. Framför allt bostäder, skolor och fritidsaktiviteter för ungdomar.
Skolans framtid i Horda är en särskilt viktig fråga.
Brist på industrimark kan bli ett hinder för fortsatt expansion.

Uppmaning: Företag bör kontakta samhällsbyggnadsförvaltningen för att diskutera sina långsiktiga behov i samband med översiktsplanens samråd.

6. Övriga frågor: Ortsutveckling och ödeshus

Upprustning av bostadsområden:
Finnvedsbostäder gör stora satsningar på att rusta upp områden med sämre anseende i Rydaholm, både invändigt och utvändigt. Företagare uppmuntras att delta i arbetet med att stärka områdets rykte.

Föreningslivets roll:
Tekniska kontoret driver ett pilotprojekt där man undersöker om föreningar kan ta ansvar för fler verksamheter än enbart sport.

Förfallna byggnader och ödeshus:
Rabatter och grönytor spelar mindre roll om förfallna byggnader, som exempelvis stationshuset i Rydaholm, får stå kvar.
Kommunens möjligheter är begränsade – vite kan tillämpas, men juridiken och fastighetsägarnas hemvist (t.ex. utländska adresser) försvårar arbetet.
En långsiktig rivningsplan finns för Södergatan i Rydaholm.

Beslut:
Tobias tar kontakt med ordförande i samhällsbyggnadsnämnden för att gemensamt se över hur kommunen kan arbeta mer strategiskt över förvaltningsgränserna för att hantera ödeshus och förbättra samhällsbilden.

Sekreterare för Rundabordssamtal Horda/Rydaholm:
Ottilia Andersson, Värnamo Näringsliv

Korrigerats av:
Anki Hansson, Värnamo Näringsliv